



DARFIK Firma Projektowo-Usługowa Dariusz Zbieć

08-110 Siedlce, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 33/55

NIP: 821-239-97-90 REGON: 141163721 tel. 607-728-612 e-mail: *biuro@darfik.pl*

Egz. 1

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Temat: **Przebudowa drogi gminnej Nr 360106W na odcinku Olszyc Włosciański - Olszyc Folwark gm. Domanice**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

Działki: **221 – Olszyc Włosciański, 229 – obręb Olszyc-Folwark, jednostka ewidencyjna Domanice**

Inwestor: **Wójt Gminy Domanice**
Domanice 52
08-113 Domanice

Branża: **Drogowa**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dariusz Zbieć upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10	31.10.2018	

Siedlce, październik 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Dane wyjściowe	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	4

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji – 1:25 000	Rys.1...6
Projekt zagospodarowania terenu – 1:1 000	Rys.2...7
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – 1:10, 1:50	Rys.3.1 ÷ Rys.3.2...8

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej Nr 360106W na odcinku Olszyc Włościański - Olszyc Folwark gm. Domanice, na odcinku od km 0+000 do km 1+125,92.

Droga ta przebiega przez grunty miejscowości Olszyc Włościański i Olszyc-Folwark.

Znajduje się ona w powiecie siedleckim, woj. mazowieckie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót, kosztorys inwestorski.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapy zasadnicze w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych

Zakres opracowania

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie poboczy.

3. Stan istniejący

Droga, na której planowana jest przebudowa, zlokalizowana jest w powiecie siedleckim, woj. mazowieckie. Stanowi ona ciąg drogi gminnej Nr 360106W klasy D.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 12.0 m. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5.2 m, gruntowe pobocza

szerokości zmiennej oraz miejscami rowy przydrożne. Pod koroną drogi znajdują się przepusty niepodlegające przebudowie.

Droga gminna objęta przebudową przebiega przez tereny zabudowane oraz pola uprawne.

W pasie drogowym występuje wodociąg, kanalizacja sanitarna.

Dla potrzeb dokumentacji wykonano otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1, G4. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej.

4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5.1 m oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 50 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- szerokość pasa drogowego – około 12.0 m
- szerokość jezdni – 5.1 m (2%)
- szerokość pobocza – 0.75 m (8%)
- grupa nośności podłoża – G1, G4
- warunki wodne – dobre

Konstrukcja nakładki wzmacniającej

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

~ 100 kg/m² – warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70

Konstrukcja pobocza

6 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm C_{90/3}

Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi gminnej należy prowadzić zgodnie ze stanem istniejącym, wyrównując lokalne zaniżenia. Odwodnienie korpusu drogi zostanie zachowane. Wody opadowe zostaną odprowadzone na pobocze w granicach pasa drogowego.

Przekroje

Na podkładzie geodezyjnym uwidoczniono usytuowanie projektowanych elementów w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Różne rodzaje nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorami i opisano w legendzie. Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach Rys. 2.

Trasa drogi gminnej przebiega po liniach prostych. Opisano je wierzchołkami „W”.

Projektowany przekrój:

- jezdnia szerokości 5.1 m
- pobocza szerokości 0.75 m
- odwodnienie powierzchniowe na pobocze.

W przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano spadek jezdni 2% (daszkowy).

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało wycinki drzew.